

Квалифицированный работник железнодорожного транспорта, входящий в состав локомотивной бригады. Относится к категории технических исполнителей и в своей трудовой деятельности подчиняется непосредственно машинисту. Он выполняет обслуживание механизмов электровоза, сцепляет и расцепляет локомотив, помогает машинисту при маневренных работах.



СРЕДНЯЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА



56 800
руб.*

* по вакансиям, заявленным в органы службы занятости населения в 2022 г.

ВОСТРЕБОВАННОСТЬ



135
вакантных
рабочих мест*

* по вакансиям, заявленным в органы службы занятости населения в 2022 г.

ДОЛЖЕН ЗНАТЬ

- правила технической эксплуатации железных дорог
- инструкции по сигнализации, движению поездов и маневровой работе на железных дорогах
- требования правил и инструкций по технике безопасности и производственной санитарии
- требования пожарной безопасности на подвижном составе
- меры предотвращения чрезвычайных ситуаций на железной дороге

ДОЛЖЕН УМЕТЬ

- правильно и своевременно выполнять все поручения машиниста по техническому обслуживанию и уходу за составом
- осуществлять контроль за состоянием обслуживаемого поезда
- производить закрепление локомотива от самопроизвольного движения
- оказывать помощь машинисту при маневренных работах
- устранять неисправности и поломки электровоза во время пути

ПРОФЕССИОНАЛЬНО ВАЖНЫЕ КАЧЕСТВА

- аналитический склад ума
- чувство ответственности
- физическая сила и выносливость
- ловкость, быстрота реакции, выдержка
- развитое техническое мышление

МЕДИЦИНСКИЕ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ

- заболевания органов зрения и слуха
- нарушение функций опорно - двигательного аппарата
- нервно-психические расстройства
- заболевания сердечно-сосудистой системы
- расстройства внимания

УЧЕБНАЯ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

Среднее профессиональное образование

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

ГДЕ МОЖНО УЧИТЬСЯ

- Петрозаводский филиал ФГБОУ ВО "Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I"

ГДЕ МОЖНО РАБОТАТЬ

